

PERSBERICHT

30 april 2019

Renovatie Scheldebrug Bornem-Temse start op 6 mei

Op maandag 6 mei 2019 start De Vlaamse Waterweg nv met het structurele onderhoud van de oude Scheldebrug Bornem-Temse. Ter voorbereiding verwijdert de aannemer op 2 en 3 mei alvast de camera's op de brug. Hij neemt daarvoor één rijstrook in. In een eerste fase zal de aannemer de stalen geraamten van de brug zandstralen en schilderen. Van 6 mei (4.00 u) tot en met 18 mei (23.00 u) is er tijdelijk geen verkeer op de brug mogelijk, want dan plaatst de aannemer de mobiele stelling van waarop hij zal werken. Met uitzondering van enkele korte periodes van onderbreking, zal de brug tijdens het zandstralen en schilderen toegankelijk blijven voor het verkeer.

De Scheldebrug Bornem-Temse (of oude Scheldebrug) werd gebouwd in 1955 en is onderdeel van de gewestweg N16 die Mechelen met Sint-Niklaas verbindt. Ze wordt al meer dan 60 jaar intensief gebruikt en dat moet ook de volgende decennia in alle veiligheid mogelijk zijn. Daarom start De Vlaamse Waterweg nv op 6 mei 2019 met de grondige renovatie van het vaste gedeelte van de brug.

Renovatie in fasen

Voor de renovatie doet De Vlaamse Waterweg nv beroep op een gespecialiseerd aannemer. Die voert de werken ruwweg in drie fasen uit.

- De *eerste fase*: 6 mei tot eind november 2019
Zandstralen en schilderen van de metalen geraamten van de brug.
- De *tweede fase*: van begin maart 2020 tot eind april 2020.
Vernieuwen van brugdek en voetpaden.
- De *derde fase*: begin mei 2020 tot midden november 2020.
Vernieuwen van het uitkragende fietspad.

Mobiele stelling voor minder hinder

Begin volgende week, op 6 mei om 4.00 u, gaat de eerste fase van de werken in: het zandstralen en schilderen van de metalen geraamten van de brug. Ter voorbereiding van de eigenlijke renovatiewerken verwijdert de aannemer op 2 en 3 mei alvast de camera's op de brug. Daarbij neemt hij één rijstrook in. Het wegverkeer kan op één rijstrook aan beperkte snelheid passeren.

Om de hinder voor het verkeer tijdens het zandstralen en schilderen beperkt te houden, is bewust gekozen om te werken vanop een mobiele stelling. Zo blijven tijdens de eerste fase twee (weliswaar versmalde) rijstroken beschikbaar voor het wegverkeer. Bestuurders moeten wel rekening houden met een snelheidsbeperking van 30 km/h.

Enkel voor het monteren, verplaatsen en demonteren van de stelling zal de aannemer de brug moeten afsluiten. Alle verkeer zal dan tijdelijk via de nieuwe Scheldebrug rijden; één rijstrook per rijrichting. Er zal een snelheidsbeperking van 50 km/h gelden. Dat is het geval tijdens de volgende periodes:

- Van 6 mei (om 4.00 u) tot en met 18 mei (23.00 u) (monteren stelling);
- Van 7 juli tot en met 10 juli (verplaatsen stelling);
- Van 22 september tot en met 26 september (verplaatsen stelling);



